

GÉNÉRATEURS MOBILES FIOUL À CHEMINÉE

**GF 24.1 AC - GF 35.1 AC - GF 60.1 AC
GF 90.1 AC**



GF 90.1 AC

Manuel d'utilisation et d'entretien

IMPORTANT :

Pour votre sécurité, lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre appareil.

Conservez le soigneusement et consultez le chaque fois que nécessaire.

La responsabilité de la Société S.PLUS ne saurait être engagée en cas de non respect des règles et consignes indiquées ci-après ou en cas d'utilisation incorrecte.

SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT

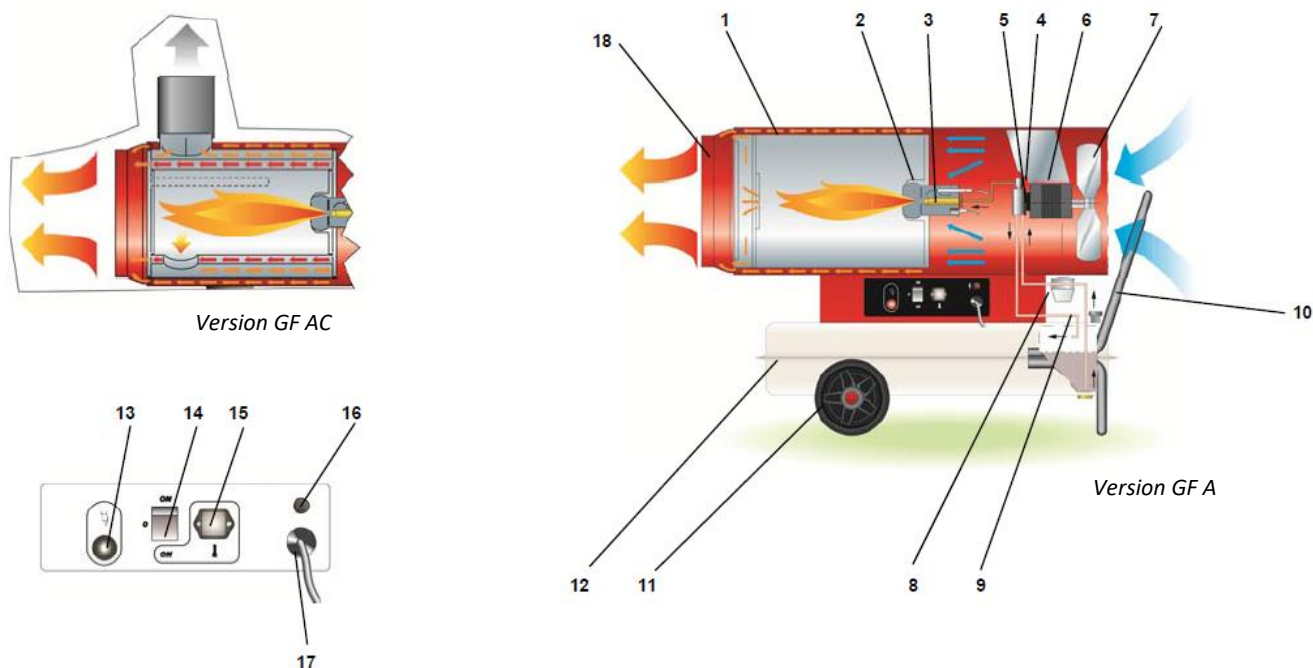


Fig.1

- 1 – Chambre de combustion
- 2 – Brûleur
- 3 – Gicleur
- 4 – Electrovanne
- 5 – Pompe fioul
- 6 – Moteur
- 7 – Ventilateur
- 8 – Filtre combustible
- 9 – Circuit combustible

- 10 – Support / Poignée
- 11 – Roue
- 12 – Réservoir combustible
- 13 – Bouton de réarmement
- 14 – Interrupteur Marche / Arrêt
- 15 – Prise thermostat d'ambiance
- 16 – Lampe témoin d'alimentation
- 17 – Câble électrique
- 18 – Embout conique

IMPORTANT

Avant toute utilisation du générateur, nous vous prions de lire attentivement toutes les instructions pour l'emploi mentionnées ci-après et d'en suivre scrupuleusement les indications.

Le constructeur n'est pas responsable pour les dommages aux personnes et/ou aux biens dus à une utilisation impropre de l'appareil.

Ce livret d'utilisation et d'entretien est partie intégrante de l'appareil. Il doit donc être conservé soigneusement et accompagner l'appareil en cas de revente.

CONSEILS D'ORDRE GÉNÉRAL

Les générateurs d'air chaud fonctionnent au fuel. Les générateurs à combustion directe répandent dans l'air ambiant, de l'air chaud et les produits de combustion, alors que les générateurs à combustion indirecte sont dotés d'un raccord permettant d'éliminer les produits de combustion à travers un conduit de cheminée.

Les conditions d'installation et d'utilisation doivent respecter les normes et les lois en vigueur relatives à l'utilisation de l'appareil.

Il convient de s'assurer que :

- les instructions contenues dans ce livret soient suivies scrupuleusement ;
- le générateur ne soit pas installé dans des locaux où il y aurait des risques d'explosion ou d'incendie ;
- des matériaux inflammables ne soient pas déposés à côté de l'appareil (la distance minimum doit être de 3 mètres) ;
- de mesures suffisantes de prévention anti-incendie aient été prévues ;
- le sol destiné à recevoir la machine ne soit pas en matériau inflammable ;
- l'aération du local dans lequel se trouve le générateur soit garantie et suffisante pour les nécessités du générateur, et en particulier, pour le générateurs à combustion directe le renouvellement d'air doit être évalué en considérant que ce générateur envoie dans la pièce aussi bien de l'air chaud que les produits de combustion ;
- le générateur à combustion indirecte soit installé près d'une cheminée pour l'évacuation des fumées (voir paragraphe "**PLAN DE MONTAGE DE LA CHEMINÉE**") et relié à un coffret électrique.
- il n'y ait pas d'obstacles ou d'obstructions à l'aspiration et à la sortie de l'air, tels que des toiles ou des couvertures étendues sur l'appareil ou sur les parois, ou des objets encombrants à côté du générateur ;
- du kérosène soit rajouté dans le réservoir si la température de la pièce est très basse ;
- le générateur soit contrôlé avant sa mise en marche et régulièrement surveillé durant son utilisation; il faut éviter que des enfants ou des animaux non surveillés s'en approchent ;

- au début de chaque période d'utilisation, avant de brancher la fiche dans la prise électrique, contrôler que le ventilateur tourne librement ;
A la fin de chaque période d'utilisation enlever la fiche de la prise de courant.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Le générateur est doté d'une cellule photoélectrique de contrôle de la flamme et d'un thermostat de surchauffe pour le contrôle de la température maximale.

Le boîtier électronique gère les temps de mise en marche, d'extinction et d'intervention des sécurités en cas de dysfonctionnement ; il est en outre doté d'un bouton de réarmement (13).



ATTENTION



Après un blocage de sécurité, il est nécessaire d'enfoncer le bouton de réarmement (13) pendant 3 secondes pour relancer le fonctionnement (LUMIÈRE AUTODIAGNOSTIC).

Ne jamais effectuer plus de deux redémarrages consécutifs: le fuel imbrûlé peut s'accumuler dans la chambre de combustion et s'enflammer soudainement lors de la deuxième mise en marche.

Si le défaut persiste, avant de redémarrer le générateur il est nécessaire d'identifier et de supprimer la cause à l'origine de l'interruption.

Consulter "ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS" pour identifier la cause du dysfonctionnement.

MISE EN MARCHÉ

Avant de mettre en marche le générateur et donc, avant de le brancher au réseau électrique d'alimentation, contrôler que les caractéristiques du réseau électrique correspondent à celles indiquées sur la plaquette de fabrication.



ATTENTION

La ligne électrique d'alimentation du générateur doit être pourvue d'une mise à la terre et d'un disjoncteur magnéto-thermique avec un différentiel.

La fiche électrique du générateur doit être reliée à une prise munie d'un interrupteur de sectionnement.

Le générateur doit être placé sur une surface plane, stable et nivelée, de façon à éviter qu'il se renverse ou que du fuel puisse sortir par le bouchon de remplissage du réservoir.

Le générateur peut fonctionner en mode automatique uniquement lorsqu'un dispositif de contrôle est connecté (par ex. un thermostat ou une horloge). La connexion au générateur doit être faite en retirant le couvercle de la prise (15) et en branchant la fiche du thermostat.

Pour faire démarrer le générateur il faut:

- s'il y a un dispositif de contrôle, il est nécessaire de le régler de façon à permettre son fonctionnement (par ex. le thermostat doit être réglé sur la température maximale);
- mettre l'interrupteur (3) sur la position avec le symbole : le ventilateur démarre et après quelques secondes la combustion commence.

A la première mise en service ou après la vidange totale du circuit du fuel, le flux du fuel au gicleur peut être insuffisant et causer l'intervention du coffret de contrôle de la flamme; le générateur s'arrête alors. Dans ce cas pousser le bouton de réarmement (13) et faire redémarrer l'appareil. Au cas où la machine ne fonctionnerait pas, les premières opérations à faire sont les suivantes :

1. Contrôler que le réservoir contient encore du fuel ;
2. Pousser le bouton de réarmement (13) ;
3. Si après ces opérations le générateur ne fonctionne pas, consulter le § "ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS" et découvrir la cause qui empêche le fonctionnement.



ATTENTION

Ne jamais arrêter la machine en retirant la prise de courant : cette manœuvre risque de provoquer une surchauffe.

ARRÊT

Pour arrêter le fonctionnement du générateur mettre l'interrupteur (14) sur la position "0" ou agir sur le dispositif de contrôle, (par ex., en réglant le thermostat sur une température plus basse). La flamme s'éteint et le ventilateur continue à fonctionner jusqu'au refroidissement complet de la chambre de combustion.

TRANSPORT et DÉPLACEMENT



ATTENTION

Avant de déplacer l'appareil il faut :

- Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRÊT" ;
- Débrancher l'alimentation électrique en enlevant la fiche de la prise de courant ;
- Attendre que le générateur soit froid.

Avant de soulever ou de déplacer le générateur s'assurer que le bouchon du réservoir soit bien fixé.

En cours de déplacement et de transport du fuel peut s'échapper : en effet, le bouchon de remplissage du réservoir n'est pas étanche afin de permettre l'introduction d'air dans le réservoir et l'aspiration du fuel pendant le fonctionnement de la machine.

ENTRETIEN

Pour que l'appareil fonctionne régulièrement, il est nécessaire de nettoyer périodiquement la chambre de combustion, le brûleur et le ventilateur.



ATTENTION

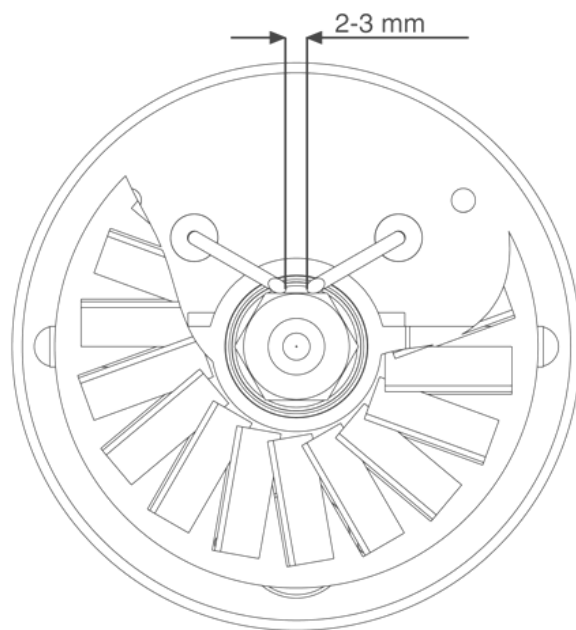


Avant de déplacer l'appareil il faut :

- Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRÊT" ;
- Débrancher l'alimentation électrique en enlevant la fiche de la prise de courant;
- Attendre que le générateur soit froid.

Toutes les 50 heures de fonctionnement il est nécessaire de:

- Démonter la cartouche du filtre, l'extraire et la nettoyer avec du fuel propre ;
- Démonter le capot supérieur et nettoyer la partie interne ainsi les pales du ventilateur;
- Contrôler l'état des câbles et des connexions haute tension sur les électrodes ;
- Démonter le brûleur et en nettoyer les différentes parties, nettoyer les électrodes et régler leur distance en respectant les valeurs indiquées dans le schéma "RÉGLAGE DES ÉLECTRODES".



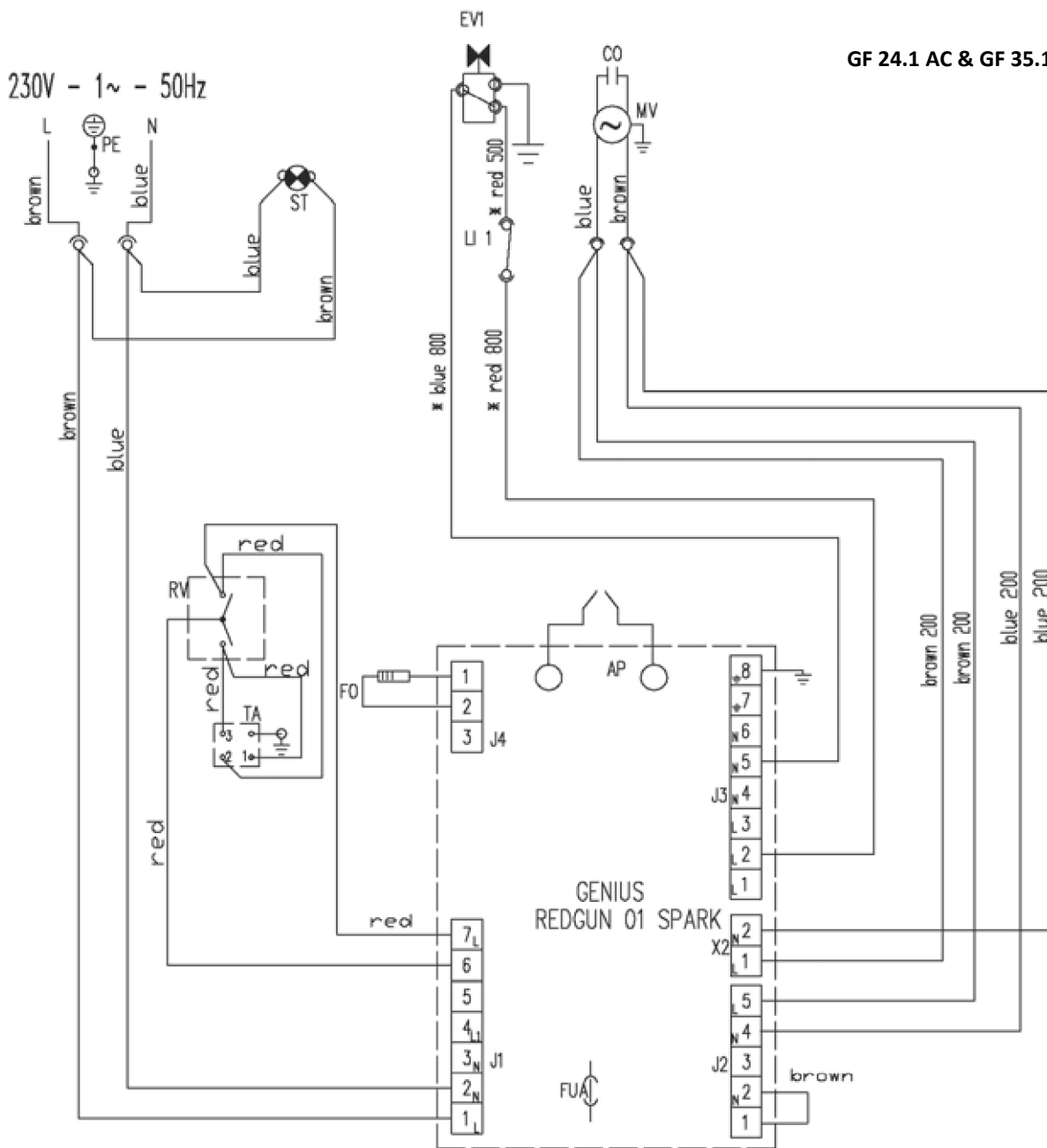
ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS

ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	POUSSOIR DE RÉARMEMENT (13)		CAUSE	SOLUTION	
• Le ventilateur ne démarre pas et la flamme ne s'allume pas	LUMIÈRE FONCTIONNEMENT	• Éteint	• Mauvais réglage d'un éventuel dispositif de contrôle	• Vérifier que le réglage du dispositif de contrôle soit correct (par ex. la température choisie sur le thermostat doit être supérieure à la température du local)	
• Le ventilateur ne démarre pas ou s'arrête pendant le démarrage ou le fonctionnement			• Orange clignotante	• Dispositif de contrôle défectueux	• Remplacer le dispositif de contrôle
		• Le courant électrique n'arrive pas		• Vérifier les caractéristiques de l'installation électrique	
		• La tension est inférieure à 175V		• Vérifier le fonctionnement et la position de l'interrupteur	
		• La tension est supérieure à 265V		• Vérifier l'efficacité du fusible	
• Le ventilateur s'arrête pendant la mise en marche ou le fonctionnement		• Rouge fixe	• Orange clignotante	• Présence de flamme avant l'allumage du transformateur	• Contrôler la tension d'alimentation Le générateur redémarre automatiquement lorsque la tension atteint 190 V
				• Cellule photoélectrique défectueuse	• Remplacer la cellule photoélectrique
			• Rouge clignotante ou rouge/verte clignotante	• Bobinage du moteur en court-circuit ou interrompu	• Contrôler la tension d'alimentation Le générateur redémarre automatiquement lorsque la tension redescend à 250 V
				• Roulements du moteur bloqués	• Nettoyer et supprimer tout résidu de fuel dans la chambre de combustion
				• Condensateur du moteur brûlé	• Remplacer le condensateur
				• L'allumage ne fonctionne pas	• Vérifier les branchements des câbles d'allumage aux électrodes et au transformateur
					• Vérifier la position des électrodes et leur distance selon le schéma "REGLAGE DES ELECTRODES"
				• Le coffret de contrôle de la flamme défectueux	• Vérifier que les électrodes soient propres
	• La cellule photo ne fonctionne pas			• Remplacer le transformateur d'allumage	
	• Le fuel n'arrive pas au brûleur ou arrive en quantité insuffisante			• Remplacer le coffret	
• Nettoyer la cellule photo ou la remplacer					
• L'électrovanne ne fonctionne pas	• Contrôler l'efficacité du raccord moto-pompe				
	• Contrôler qu'il n'y ait pas d'infiltrations d'air dans le circuit du fuel en vérifiant l'étanchéité des tuyaux et des joints du filtre				
• Orange fixe	• Nettoyer ou s'il le faut changer le gicleur				
	• Contrôler le branchement électrique				
• Le ventilateur démarre et la flamme s'allume mais produit de la fumée	• Verte fixe	-	• Erreur interne du boîtier électronique	• Contrôler le thermostat LI	
			• L'air de combustion est insuffisant	• Nettoyer et éventuellement remplacer l'électrovanne	
		• L'air de combustion est excessif	• Procéder à une RAZ du boîtier électronique et à au moins deux allumages ; si l'inconvénient persiste, remplacer le boîtier électronique		
		• Le fuel utilisé est sale ou contient de l'eau	• Enlever tous les obstacles ou obstructions à l'aspiration ou à la sortie de l'air		
		• Infiltrations d'air dans le circuit du fuel	• Vérifier la position du volet de réglage de l'air		
		• Quantité insuffisante de fuel au brûleur	• Nettoyer le disque du brûleur		
		• Quantité excessive de fuel au brûleur	• Vérifier la position du volet de réglage de l'air		
• Le générateur ne s'arrête pas	• Verte fixe	-	• L'électrovanne ne ferme pas	• Vidanger et remplacer par du fuel propre	
			• Nettoyer le filtre du fuel		
				• Nettoyer et remplacer le gicleur	
				• Vérifier l'étanchéité des tuyaux et du filtre à fuel	
				• Vérifier la valeur de la pression de la pompe	
				• Nettoyer et remplacer le gicleur	
				• Vérifier la valeur de la pression de la pompe	
				• Remplacer le gicleur	
				• Remplacer le corps de l'électrovanne	

Si ces contrôles et ces solutions ne sont pas la cause du mauvais fonctionnement du générateur, veuillez nous contacter.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

GF 24.1 AC & GF 35.1 AC

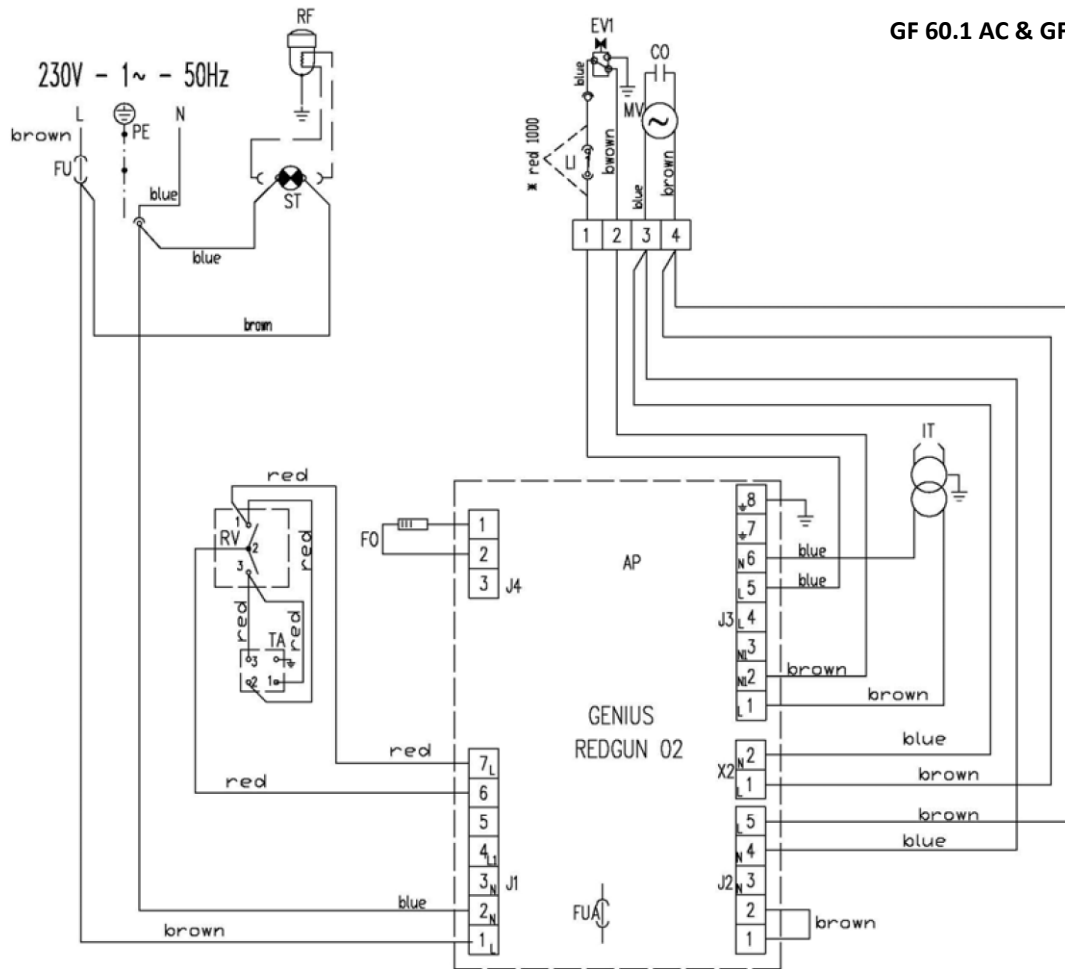


AP COFFRET DE SECURITE
TA PRISE THERMOSTAT D'AMBIANCE
ST TEMOIN D'ALIMENTATION
L1 THERMOSTAT DE SURCHAUFFE
EV1 ELECTROVANNE
FO PHOTORESISTANCE
CO CONDENSATEUR

MV MOTEUR DU VENTILATEUR
FUA FUSIBLE
RV COMMUTATEUR
TD TRANSFORMATEUR
FU FUSIBLE 6,3 A

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

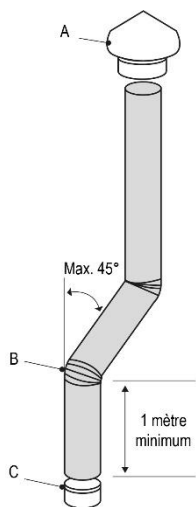
GF 60.1 AC & GF 90.1 AC



AP COFFRET DE SECURITE
TA PRISE THERMOSTAT D'AMBIANCE
ST TEMON D'ALIMENTATION
LI1 THERMOSTAT DE SURCHAUFFE
EV1 ELECTROVANNE
FO PHOTORESISTANCE
CO CONDENSATEUR

MV MOTEUR DU VENTILATEUR
FUA FUSIBLE
RV COMMUTATEUR
RF FILTRE FIOUL

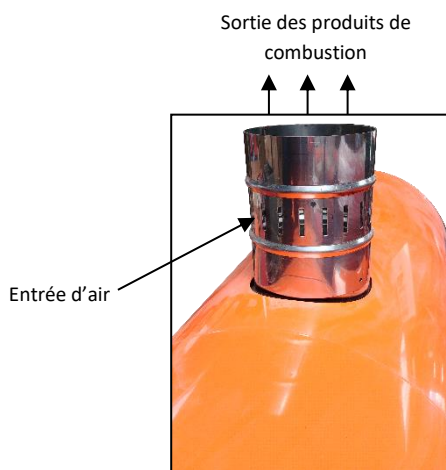
PLAN DE MONTAGE DE CHEMINEE



A : chapeau pare-pluie
 B : tuyau cheminée
 C : sortie des produits de combustion

Le tuyau de cheminée (B) doit être dirigé vers le haut. Ne le positionnez jamais horizontalement. Installez un tuyau de cheminée d'un mètre minimum, puis, si nécessaire mettre un coude à 45° maximum. Placez le chapeau pare-pluie (A) à l'extrémité du tuyau. Ne jamais réduire un tuyau de cheminée, limiter au maximum les longueurs de la cheminée (risque de mauvais fonctionnement et d'encrassement de l'échangeur).

Pour une bonne évacuation des produits de combustion, le tuyau de cheminée ne doit pas couvrir la partie perforée. Respectez les diamètres de cheminée. Si nécessaire, utilisez une réduction.



**NE PAS COUVRIR
 L'ENTREE D'AIR**



**UTILISEZ UNE
 REDUCTION 150/153**



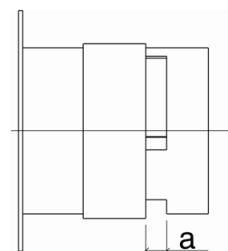
Sur GF 35.1 / 60.1 / 90.1 AC

La sortie des produits de combustion correspond à des tuyaux inox de $\varnothing 150$ mm.

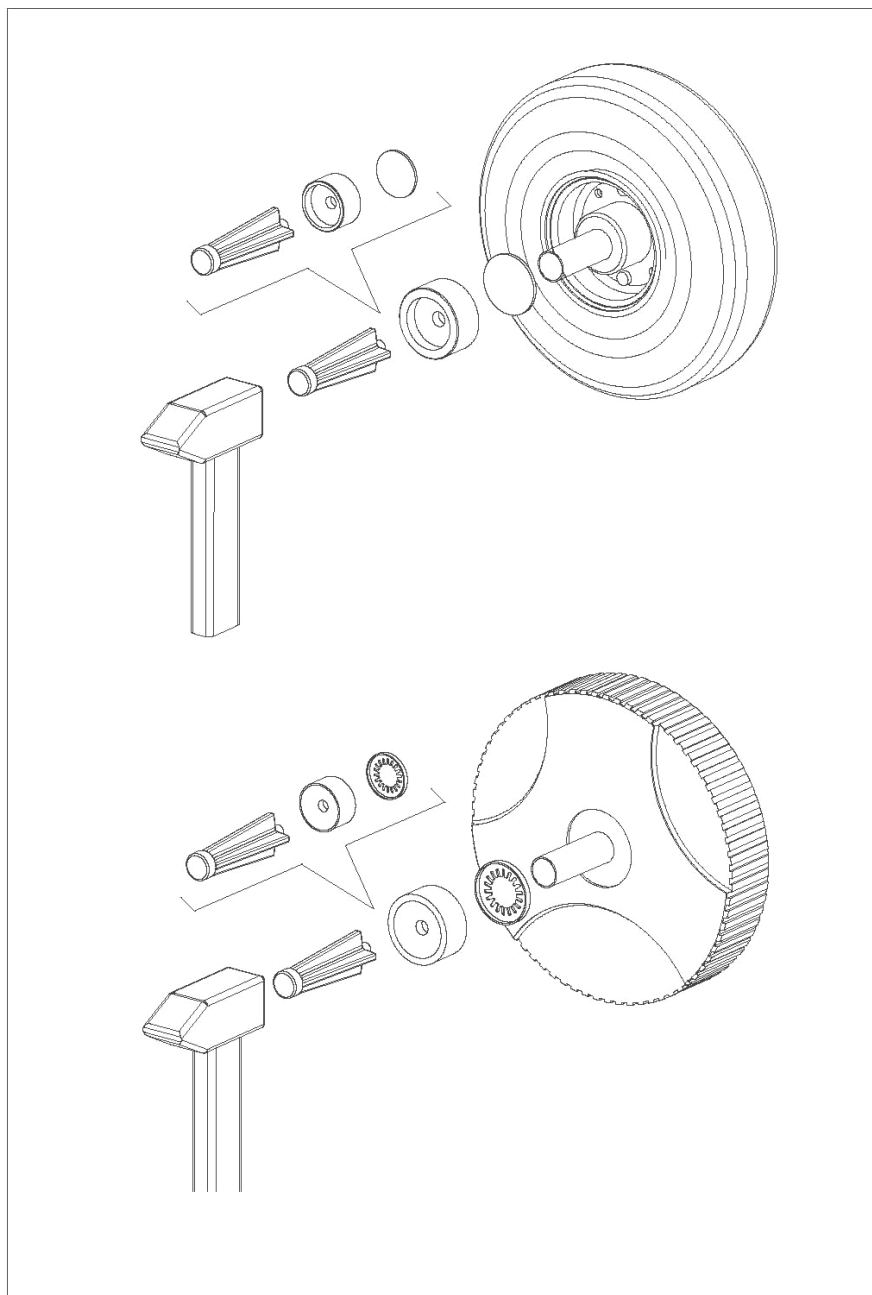
Pour utiliser des tuyaux polyfeu $\varnothing 153$ mm, intercalez une réduction 150/153 sur la sortie des produits de combustion.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		GF 24.1 AC	GF 35.1 AC	GF 60.1 AC	GF 90.1 AC	
Puissance thermique max	Hi	[kW]	22,0	32,0	55,0	85,0
		[kcal/h]	18,866	27,534	47,318	73,12
	Hs	[kW]	23,4	34,1	58,6	90,6
		[BTU/h]	80,032	116,803	200,728	310,177
Débit d'air		[m ³ /h]	550	1150	2500	4300
Consommation		[kg/h]	1,85	2,70	4,64	7,17
Alimentation électrique	Phase		1			
	Tension	[V]	230			
	Fréquence	[Hz]	50			
Puissance électrique		[W]	300	370	850	1140
Gicleur		[USgal/h]	0,40-80° S	0,55-80° W	1,10-80° W	1,50-80° W
Pression pompe		[bar]	13,50	13,50	12	12
Capacité du réservoir		[l]	42	42	65	105
Niveau sonore à 1 m		[dBA]	69	72	72	75
Dimensions (L x P x H)		[mm]	1075 x 440 x 615	1215 x 440 x 670	1435 x 555 x 940	1740 x 690 x 1025
Diamètre sortie cheminée		[mm]	120	150	150	150
Poids net		[kg]	40	48	81	110
Réglage du volet d'air comburant		[mm]	a=7	a=4	a=6	a=10



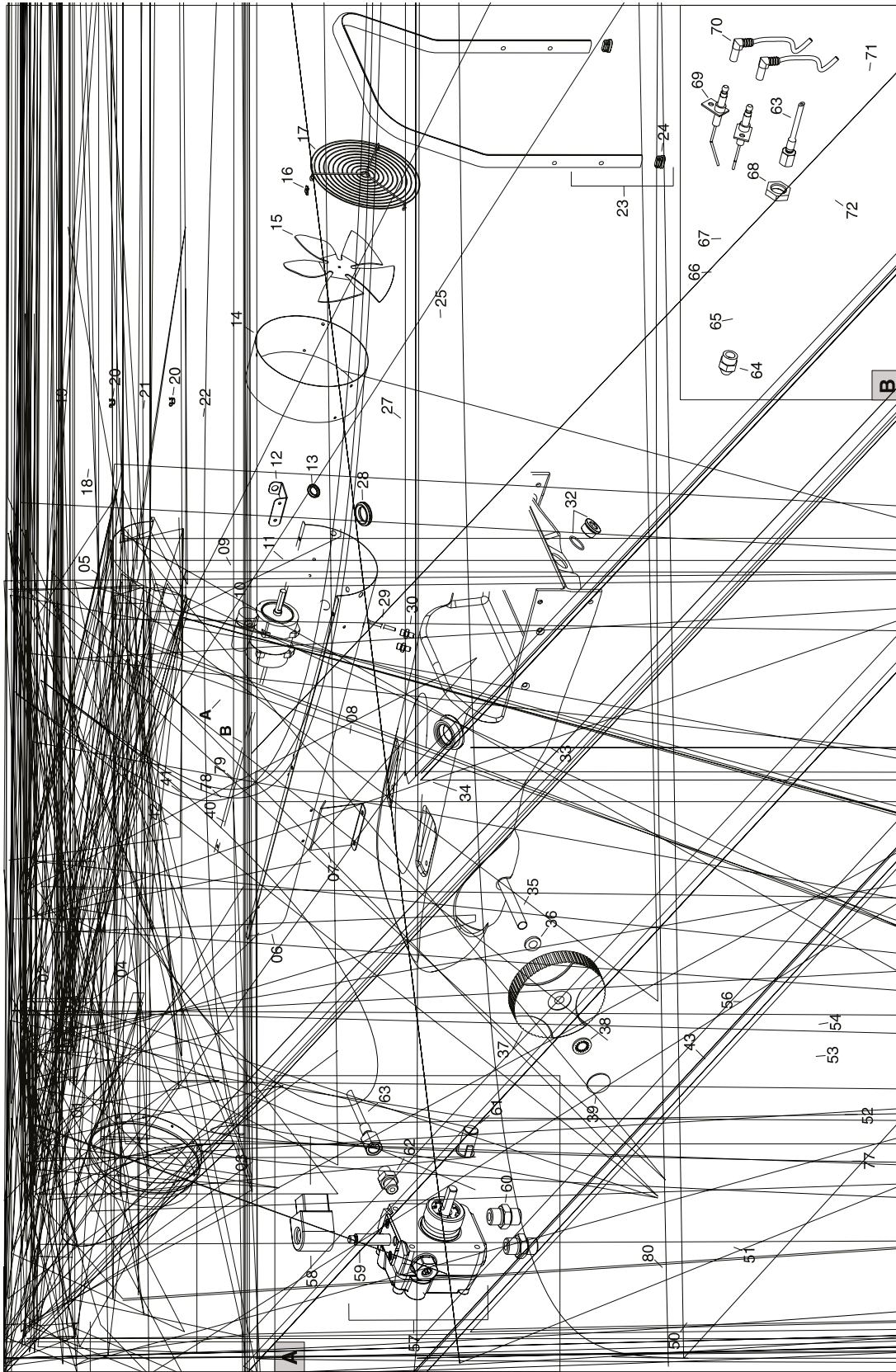
MONTAGE DES ROUES



Compte tenu des améliorations et des perfectionnements effectués sur nos appareils, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, leurs caractéristiques.
Seule la notice technique accompagnant le matériel est valable.

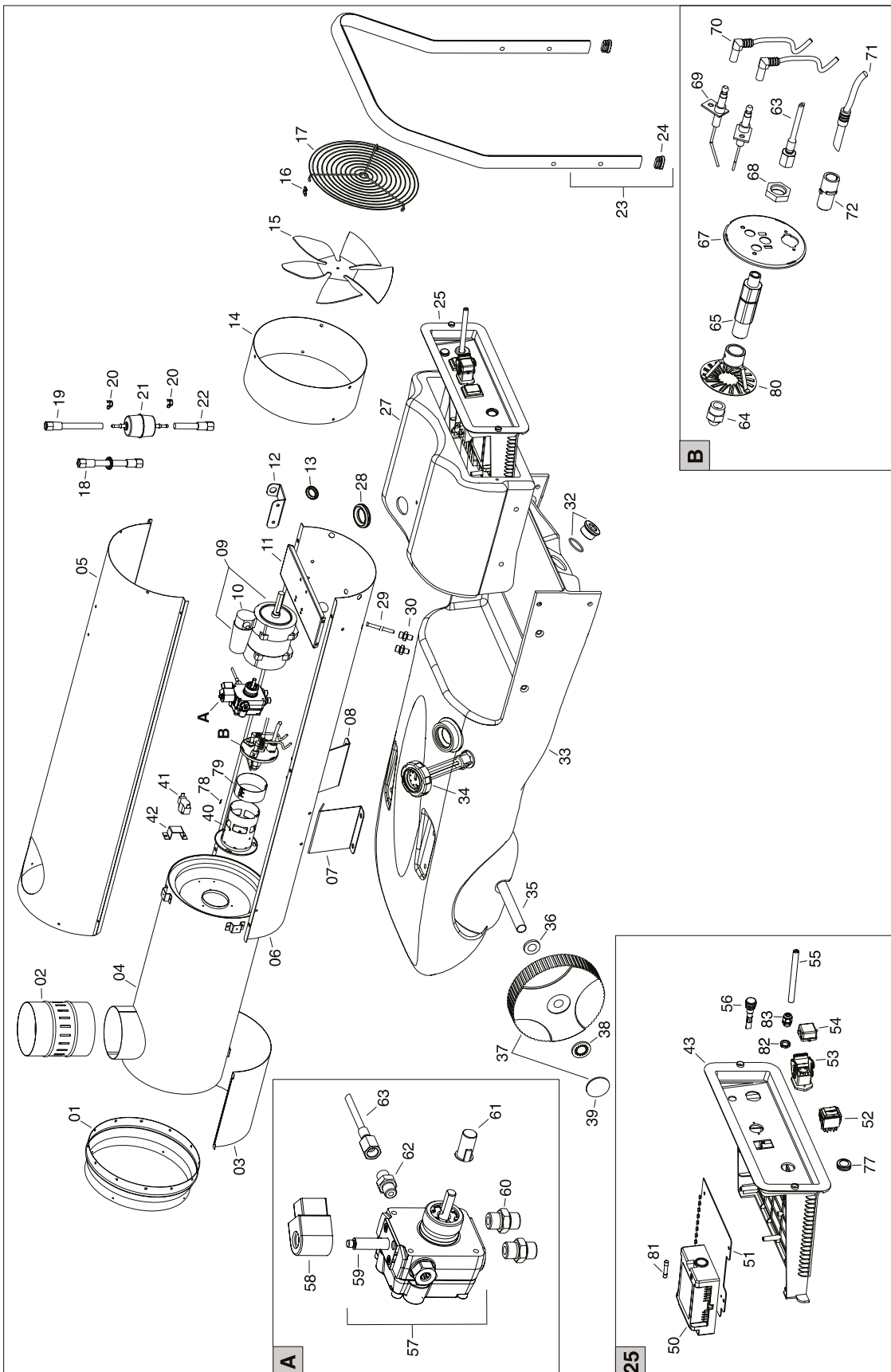
VUES ECLATÉES

GF 24.1 AC (à partir de série n°20621001)



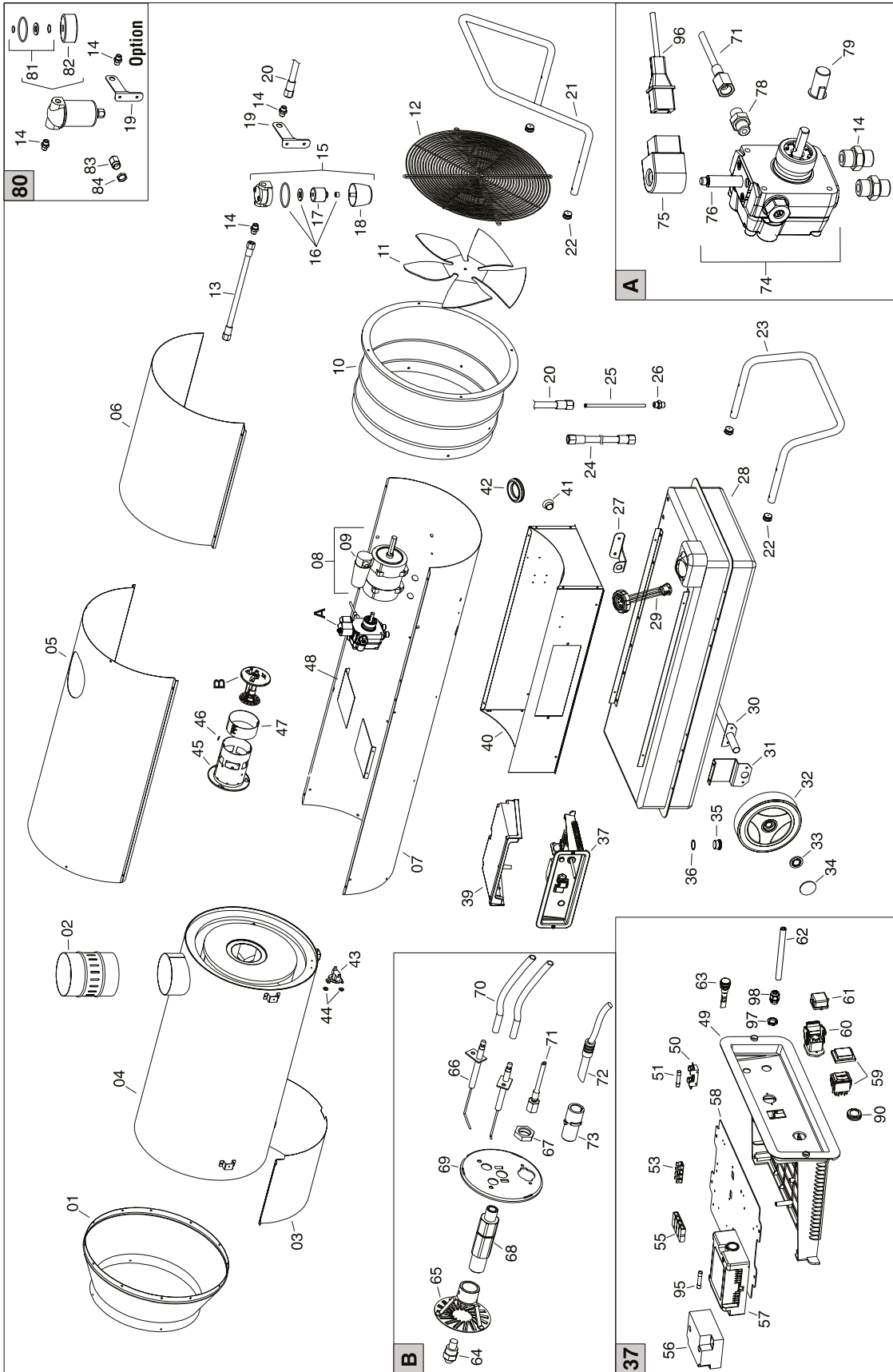
POS	DESCRIPTION	CODE				
01	Embout conique			51	Plaque support	
02	Raccord cheminée			52	Interrupteur	
03	Panneau d'isolation			53	Fiche thermostat	223 59 17
04	Chambre de combustion			54	Couvercle prise thermostat	
05	Carrosserie sup.			55	Câble d'alimentation	
06	Carrosserie Inf.			56	Voyant	227 70 76
07	Étrier support carrosserie			57	Pompe fuel	227 35 50
08	Étrier support carrosserie			58	Bobine E.V.	227 36 40
09	Moteur	227 72 03		59	Corps électrovalve	
10	Condensateur	223 58 98		60	Raccord fer	227 71 73
11	Étrier support moteur	227 72 16		61	Accouplement moteur-pompe	227 71 55
12	Crochet câble d'alimentation			62	Raccord fer	227 71 74
13	Protection câble			63	Microtube	227 71 78
14	Air collecteur			64	Gicleur	227 72 64
15	Ventilateur	227 72 46		65	Support gicleur	227 71 94
16	Plaquette serrage			66	Défecteur d'air	
17	Grille aspiration	227 72 42		67	Bride brûleur	227 71 89
18	Flexible fuel			68	Contre-écrou laiton	227 71 77
19	Flexible fuel	227 71 95		69	Électrode allumage	227 71 86
20	Collier	227 71 54		70	Conn. câble	227 72 68
21	Filtre	227 71 75		71	Cellule photoélectrique	227 72 62
22	Flexible fuel	227 71 79		72	Support photorésistance	227 71 66
23	Poignée			77	Protection bouton réarmement	223 59 18
24	Bouchon tuyau			78	Barrette de connexion	227 71 58
25	Coffret électrique			79	Bague réglage air	227 71 88
27	Couverture coffret électrique			80	Fusible	
28	Protection cable			81	Ecrou pour presse étoupe	
29	Tuyau d'aspiration	227 71 93		82	Presse étoupe	
30	Raccord laiton	227 71 76				
32	Bouchon de vidange réservoir					
33	Réservoir fuel	227 72 67				
34	Bouchon avec jauge					
35	Essieu					
36	Rondelle					
37	Roue	223 59 06				
38	Clips de fixation	223 59 05				
39	Couvre roue	223 59 04				
40	Gueulard					
41	Thermostat de sécurité	227 71 65				
42	Bride de fixation thermostat	227 71 99				
43	Panneau du coffret électrique	223 35 42				
50	Boîte de contrôle REDGUN	223 34 46				

GF 35.1 AC (à partir de série n°20721001)



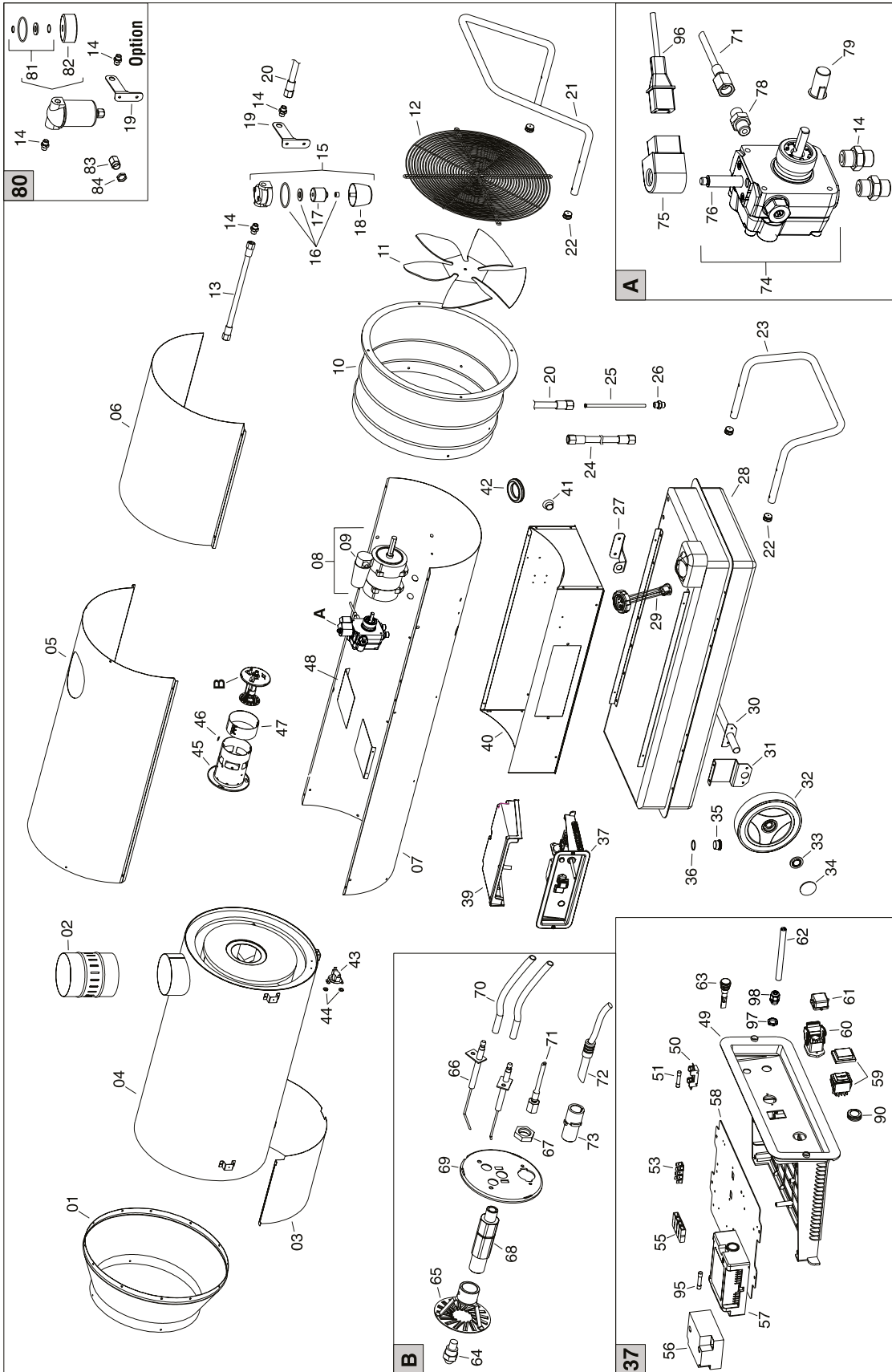
POS	DESCRIPTION	CODE			
01	Embout conique		51	Plaque support	
02	Raccord cheminée		52	Interrupteur	
03	Panneau d'isolation		53	Fiche thermostat	223 59 17
04	Chambre de combustion		54	Couvercle prise thermostat	
05	Carrosserie sup.		55	Câble d'alimentation	
06	Carrosserie Inf.		56	Voyant	227 70 76
07	Étrier support carrosserie		57	Pompe fuel	227 35 50
08	Étrier support carrosserie		58	Bobine E.V.	227 36 40
09	Moteur	227 72 04	59	Corps électrovanne	227 72 50
10	Condensateur	223 58 98	60	Raccord fer	227 71 73
11	Étrier support moteur	227 72 12	61	Accouplement moteur-pompe	227 71 55
12	Crochet câble d'alimentation		62	Raccord fer	227 71 74
13	Protection câble		63	Microtube	227 71 78
14	Air collecteur	227 72 09	64	Gicleur	227 72 60
15	Ventilateur	223 37 75	65	Support gicleur	227 71 94
16	Plaquette serrage		67	Bride brûleur	227 72 13
17	Grille aspiration	227 72 43	68	Contre-écrou laiton	227 71 77
18	Flexible fuel		69	Électrode allumage	227 71 86
19	Flexible fuel	227 71 95	70	Câble électrode	227 72 68
20	Collier	227 71 54	71	Cellule photoelec.	227 72 62
21	Filtre	227 71 75	72	Support photorésistance	227 71 66
22	Flexible fuel	227 71 79	77	Protection bouton d'arrêt	223 59 18
23	Poignée		78	Barrette de connexion	227 71 58
24	Bouchon tuyau		79	Bague réglage air	227 72 11
25	Coffret électrique		80	Accroche flamme	
27	Couverture coffret électrique		81	Fusible	
28	Protection câble		82	Ecroû pour presse étoupe	
29	Tuyau d'aspiration	227 71 93	83	Presse étoupe	
30	Raccord laiton	227 71 76			
32	Bouchon de vidange réservoir				
33	Réservoir fuel	227 72 67			
34	Bouchon avec jauge				
35	Essieu				
36	Rondelle				
37	Roue	223 59 06			
38	Clips de fixation	223 59 05			
39	Couvre roue noire	223 59 04			
40	Gueulard				
41	Thermostat de sécurité	227 71 65			
42	Bride de fixation thermostat	223 71 99			
43	Panneau du coffret électrique	223 35 42			
50	Boîte de contrôle REDGUN	223 34 46			

GF 60.1 AC (à partir de série n°20821001)



POS	DESCRIPTION	CODE			
01	Embout conique		44	Rondelle	
02	Raccord cheminée	227 72 69	45	Gueulard	
03	Panneau d'isolation		46	Barrette de connexion	227 71 58
04	Chambre de combustion		47	Tablier réglage air	227 72 11
05	Carrosserie sup.		48	Défecteur d'air	
06	Porte visite		49	Panneau du coffret électrique	223 35 42
07	Carrosserie Inf.		50	Porte fusible	225 02 85
08	Moteur	227 72 05	51	Fusible	
09	Condensateur		53	Barrette de connexion	
10	Air collecteur	227 72 10	55	Barrette de connexion	227 71 57
11	Ventilateur	227 72 45	56	Transformateur H.T.	227 71 56
12	Grille aspiration	227 72 44	57	Boîte de contrôle REDGUN	223 34 44
13	Flexible fuel		58	Plaque support	
14	Raccord fer	227 71 73	59	Interrupteur	
15	Filtre fuel	227 70 63	60	Fiche thermostat	223 59 17
16	KIT OR filtre	227 35 92	61	Couvercle prise thermostat	
17	Cartouche filtre	227 35 20	62	Câble d'alimentation	
18	Conteneur filtre	227 36 70	63	Voyant	227 70 76
19	Étrier support filtre		64	Gicleur	227 72 55
20	Flexible fuel		65	Accroche flamme	
21	Poignée		66	Électrode allumage	227 72 02
22	Bouchon tuyau		67	Contre-écrou laiton	227 71 77
23	Support		68	Support gicleur	227 72 38
24	Flexible fuel		69	Bride brûleur	227 72 13
25	Tuyau d'aspiration	227 71 93	70	Conn. câble	227 72 56
26	Raccord laiton	227 71 76	71	Microtube	227 71 78
27	Crochet câble d'alimentation		72	Cellule photoelec.	227 72 62
28	Réservoir fuel		73	Support photorésistance	227 71 66
29	Bouchon avec jauge		74	Pompe fuel	227 35 50
30	Essieu		75	Bobine E. V.	227 36 40
31	Etrier support essieu		76	Corps électrovanne	227 72 50
32	Roue	223 49 21	78	Raccord fer	227 71 74
33	Clips de fixation	223 59 05	79	Accouplement moteur-pompe	227 71 55
34	Couvre roue noire	223 59 04	80	Kit Filtre préchauffage	223 48 07
35	Bouchon de vidange réservoir		81	KIT OR filtre	
36	Rondelle		82	Cartouche filtre	
37	Coffret électrique		83	Presse étoupe	
39	Couverture coffret électrique		84	Ecrou pour presse étoupe	
40	Base		90	Protection bouton d'arrêt	223 59 18
41	Bouchon		95	Fusible	
42	Protection câble		96	Câble électrovalve	
43	Thermostat de sécurité	223 36 20	97	Ecrou pour presse étoupe	
			98	Presse étoupe	

GF 90.1 AC (à partir de série n°20921001)



POS	DESCRIPTION	CODE				
01	Embout conique	227 72 72		44	Rondelle	
02	Raccord cheminée			45	Gueulard	
03	Panneau d'isolation			46	Barrette de connexion	227 71 58
04	Chambre de combustion			47	Tablier réglage air	227 72 11
05	Carrosserie sup.	223 35 45		48	Air collecteur	
06	Porte visite			49	Panneau du coffret électrique	223 35 42
07	Carrosserie Inf.			50	Porte fusible	225 02 85
08	Moteur	227 72 54		51	Fusible	227 72 52
09	Condensateur			53	Barrette de connexion	
10	Air collecteur	227 72 59		55	Barrette de connexion	227 71 57
11	Ventilateur	227 72 65		56	Transformateur H.T.	227 71 56
12	Grille aspiration	223 35 47		57	Boîte de contrôle REDGUN	223 34 44
13	Flexible fuel			58	Plaque support	
14	Raccord fer	227 71 73		59	Interrupteur	
15	Filtre fuel	227 70 63		60	Fiche thermostat	223 59 17
16	KIT OR filtre	227 35 92		61	Couvercle prise thermostat	
17	Cartouche filtre	227 35 20		62	Câble d'alimentation	
18	Bocal filtre	227 36 70		63	Voyant	227 70 76
19	Étrier support filtre			64	Gicleur	223 49 11
20	Flexible fuel			65	Accroche flamme	
21	Poignée			66	Électrode allumage	227 72 02
22	Bouchon tuyau			67	Contre-écrou laiton	227 71 77
23	Support	227 72 66		68	Support gicleur	227 72 38
24	Flexible fuel			69	Bride brûleur	227 72 13
25	Tuyau d'aspiration	227 71 93		70	Conn. câble	227 72 56
26	Raccord laiton	227 71 76		71	Microtube	227 71 78
27	Crochet câble d'alimentation			72	Cellule photoelec.	227 72 62
28	Réservoir fuel			73	Support photorésistance	227 71 66
29	Bouchon avec jauge			74	Pompe fuel	227 72 51
30	Essieu			75	Bobine E.V.	227 36 40
31	Etrier support essieu			76	Corps électrovanne	227 72 50
32	Roue	223 49 21		78	Raccord fer	227 71 74
33	Clips de fixation	223 59 05		79	Accouplement moteur-pompe	227 71 55
34	Couvre roue noire	223 59 04		80	Kit Filtre préchauffage	223 48 07
35	Bouchon de vidange réservoir	227 35 27		81	KIT OR filtre	
36	Rondelle			82	Cartouche filtre	
37	Coffret électrique			83	Presse étoupe	
39	Couverture coffret électrique			84	Ecrou pour presse étoupe	
40	Base			90	Protection bouton d'arrêt	223 59 18
41	Bouche trou			95	Fusible	
42	Protection câble			96	Câble électrovalve	
43	Thermostat de sécurité	223 36 20		97	Ecrou pour presse étoupe	
				98	Presse étoupe	